

Priemysel Průmysl *Dnes*

www.priemyseldnes.sk | www.prumysldnes.cz



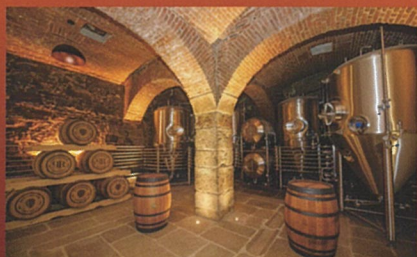
01 / 2025 | € 12

SAM INDUSTRIES

STROJÁRSTVO SPÁJAJÚCE TRADÍCIU
S TECHNOLOGICKOU PRECÍZNOSŤOU

CHEMOPROJEKT

Partner pre priemyselné
inovácie



ALSTOM CZECH REPUBLIC

Vodíková budúcnosť
železničnej dopravy



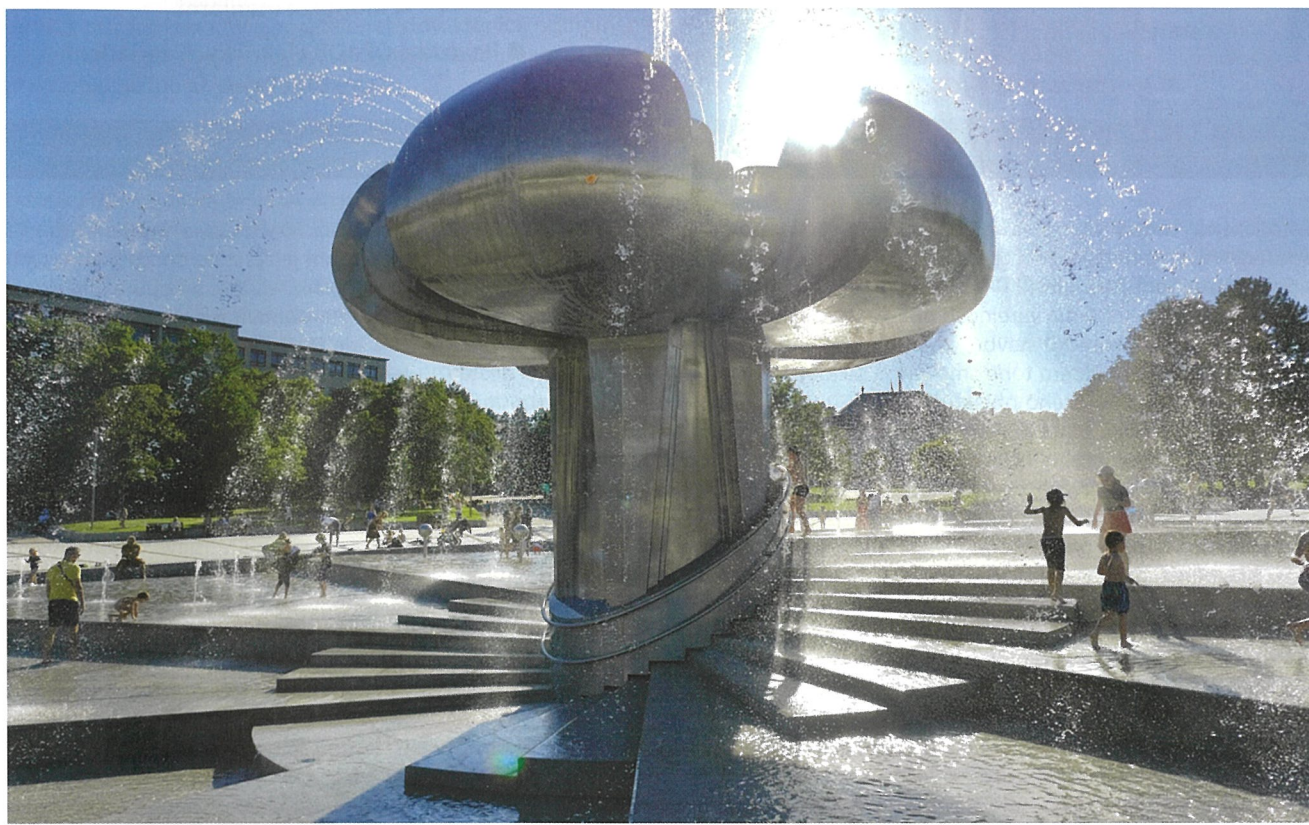
LESY SR

Ochrancovia prírodného
bohatstva



Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

Aby bola naša metropola ešte atraktívnejšia



Bratislava je strategicky, odborne a efektívne riadeným mestom s modernými inštitúciami, ktoré sa úspešne presadzuje v kontexte strednej Európy. Ako najväčšie a najdôležitejšie centrum krajiny zohráva kľúčovú úlohu nielen v oblasti verejnej správy a politiky, ale aj v kultúrnom, hospodárskom a spoločenskom živote Slovenska. Aktuálne sa zameriava na súčasné výzvy a príležitosti, ktoré pred mestom stoja, od udržateľného rozvoja a modernizácie dopravy až po podporu kultúrneho a podnikateľského prostredia. Viac nám na túto tému prezradil na nasledujúcich riadkoch hovorca bratislavského magistrátu Mgr. Peter Bubla.

Aké sú aktuálne priority mesta Bratislava v oblasti rozvoja infraštruktúry a udržateľného urbanizmu?

Pracujeme na viacerých projektoch v rámci dopravnej infraštruktúry vrátane verejnej dopravy, ale aj na obnove verejných priestorov či riešení dostupného bývania. V rozvoji nájomného bývania sa nám darí napredovať. Začali sme stavať

mestské byty a koncom jari sme dokonca v dvojmesačnom predstihu dokončili hrubú stavbu nového ošempodlažného bytového domu s nájomnými bytmi v Petržalke. Ďalším dôležitým projektom, ktorý sa nám podarilo zaviesť a v ktorom stále napredujeme, je parkovacia politika. Postupne ju v meste rozširujeme s cieľom vytvoriť čo najviac parkovacích miest a zlepšiť tak dostupnosť parkovania pre rezidentov a Bratislavčanov. Okrem spustenia viacerých nových zón sa nám po 17 rokoch podarilo prevziať aj parkovanie v centre mesta od súkromnej firmy. Príjmy z regulácie parkovania, ktoré boli dlhé roky príjmom súkromnej spoločnosti, tak už po novom idú do rozpočtu mesta a mestskej časti.

Výrazne napredujete aj v obnove verejných priestorov.

Za všetky projekty možno spomenúť námestie slobody a fontánu Družba, ktoré sme oživilí po 16 rokoch. Z ďalších verejných priestorov sa nám podarilo v dotyku s centrom mesta vybudovať jeden z najväčších skateparkov na Slovensku. Nedáv-

no sme tiež odovzdali dva zrevitalizované verejné priestory pri základných školách na Vazovovej a Mudroňovej, kde sme zásadným spôsobom zlepšili bezpečnosť detí v okolí týchto škôl.

Aké sú hlavné výzvy pri integrácii moderných technológií, ako je napríklad smart city, do mestských služieb?

Spomedzi viacerých projektov inovácií a digitalizácie, ktoré boli zamerané na zlepšenie kvality služieb pre obyvateľov, by sme radi vyzdvihli napr. úspešné spustenie služby Bratislavské konto, kde sa snažíme v digitálnom priestore združovať elektronické služby pre obyvateľov na jednom mieste a v jednotnom dizajne. Zároveň sme minulý rok spustili nový Dátový portál Bratislavy, ktorý prináša kvalitnejšie otvorené dáta o hlavnom meste prístupné komukoľvek.

Prezradíte nám plány mesta na revitalizáciu historických a kultúrnych pamiatok, ktoré tvoria identitu Bratislavy?

Podarilo sa nám zrekonštruovať Michaliskú vežu, ktorá je vstupnou bránou do



■ Elektromontážne práce MN, NN, VN, VVN pre objekty A, B a objekty v pôsobnosti obvodných banských úradov

■ Ochrana pred účinkami atmosférickej a statickej elektriny pre objekty A, B

■ Montáže trakčných vedení

■ Montáže električkových a trolejbusových dráh MHD

■ Montáže železničných dráh

■ Montáže meniarňí

■ Revízie a OPaOS elektrických zariadení pre objekty A, B

ELZA – Elektromontážny závod Bratislava, a.s. ■ Račianska 162, 831 54 Bratislava ■ tel.: +421 2 4487 1800-3 ■ e-mail: elzaba@elza.sk ■ www.elza.sk

historického centra mesta, a zachránili sme legendárne priestory známej Lekárne u Salvatora, ktoré roky chradli. Na jeseň sme odovzdali do užívania verejnosti obnovenú historickú ikonickú stavbu, a síce Georgievitsov palác. Okrem toho sme začali so sanáciou historického objektu kúpeľov Grössling, ktoré boli pre nevyhovujúci technický stav v roku 1994 zavreté a odvtedy chátrali. Prevzali sme aj areál Ekoiuventy, prezývaný Mičurín, ktorý je národnou kultúrnou pamiatkou. Zámerom hlavného mesta je zrevitalizovať areál aj s bazénom, amfiteátrom a polyfunkčným domom a vytvoriť priestor na spoločenské, kultúrne a komunitné akcie, špecificky zamerané najmä pre podporu a rozvoj detí a mladých.

Aké kroky podniká vaša samospráva na podporu cyklistickej a pešej dopravy a ako plánujete znížiť závislosť na automobilovej doprave?

Tam, kde to možné je, sa snažíme cesty rozširovať aj budovať nové. Takto sme napr. dokončili rozšírenie Harmincovej z dvoch na štyri pruhy. Robíme aj na predĺžení Saratovskej. Skúsenosti zo všetkých miest sú však jednoznačné. Jediný naozaj účinný spôsob ako minimalizovať zápchy je budovať kvalitnú infraštruktúru pre čo najviac rôznych spôsobov dopravy, do ktorých sa všetci obyvatelia efektívne

rozdelia podľa individuálnych potrieb a preferencií. Práve preto posilňujeme a modernizujeme MHD, aby bola pre Bratislavčanov ešte viac atraktívna. S tým súvisí masívna obnova vozidlového parku, aká tu doposiaľ nebola. Do ulíc sme dostali 150 nových autobusov, 50 hybridných trolejbusov vrátane nových 24 metrov dlhých megatrolejbusov, 30 električiek a 4 vodíkové autobusy.

Ďalším spôsobom prepravy je cyklistika. Skúsenosti z iných miest aj z prieskumov v Bratislave sú jednoznačné – ďalšie tisíce ľudí začnú jazdiť na bicykli vtedy, ak sa na ceste budú cítiť bezpečne. Preto budujeme bezpečné a kvalitné cyklotrasy. No a napokon je to podpora pešej dopravy, čo je dôvod, prečo sa venujeme aj obnove verejných priestranstiev a budovaniu nových peších koridorov či debarierizácii chodníkov.

Aké opatrenia chcete zaviesť na zlepšenie kvality života v mestských štvrtiach?

Naším cieľom je prinášať kvalitnejšie verejné priestory do všetkých mestských častí, čoho dôkazom je aj odovzdávanie viacerých obnovených parkov v rôznych častiach mesta počas tohto leta. Pracujeme aj na transformácii opustených území bývalých priemyselných areálov, tzv. brownfieldov. Bratislava ich má hneď nie-

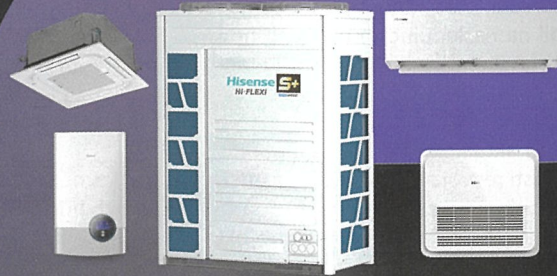
kolko priamo v meste a mnohé v extraviláne. Cieľom je zásadne obnoviť ich využitie pre bývanie, služby, výrobu alebo dopravu, a tým obnoviť ich ekonomický potenciál. Ide totiž o ideálne územia na rozvoj. Bývajú dobre napojené na existujúcu infraštruktúru a mnohé sa nachádzajú v blízkosti kvalitnej občianskej vybavenosti, keďže v minulosti zvykli plniť funkciu priemyselných areálov.

Plánuje mesto Bratislava zvýšiť dostupnosť a kvalitu bývania pre mladé rodiny a seniorov?

V prehlbujúcej sa bytovej kríze je rozvoj mestského nájomného bývania jednou z priorit, preto riešime dostupnosť bývania v Bratislave systematicky. Na magistráte sme sa pustili do viacerých opatrení na podporu bývania. Či už je to rekonštrukcia zanedbaných mestských bytov, vlastná výstavba nájomných bytov, ale tiež zmeny územného plánu a nastavenie nových pravidiel spolupráce s developerami. Vďaka tomu sa vytvoril predpoklad na nadobudnutie až 3000 nových bytov, vrátane nájomných. Ďalším projektom je Mestská nájomná agentúra. Tento inovatívny nástroj spustila Bratislava ako prvá samospráva na Slovensku koncom roka 2023. Majitelia bytov vedia prostredníctvomestskej nájomnej agentúry prenajať svoj byt, vďaka čomu vieme pomôcť via-

edt

Klimatizácie
VRF systémy
Tepelné čerpadlá
Príslušenstvo



edt.sk | edtklima.sk



Už 33 rokov Váš
spolahlivý partner

Špecialista na bazény,
plavárne a kúpaliská

cerým ľuďom pri hľadaní dostupného a stabilného bývania. Služba však prináša benefity aj majiteľom bytov, ktorých odbremení od mnohých starostí spojených s prenajímaním, garantuje im pravidelnú platbu nájmu aj údržbu bytu.

Akým spôsobom spolupracuje mesto Bratislava s okolitými obcami a mestami na riešení regionálnych výziev?

Od roku 2017 sídli na bratislavskom magistráte kancelária BAUM, ktorá slúži ako informačné centrum pre cezhraničný mestský región a inkubátor cezhraničnej spolupráce. Okrem toho organizuje viaceré podujatia: stretnutia starostov a cezhraničné pracovné stretnutia v tematických oblastiach ako napr. kultúra a turizmus, ochrana prírody a klímy či mobilita. Od roku 2017 tiež pomohla iniciovať 6 cezhraničných Interreg SK-AT projektov. V budúcnosti sa plánuje rozšírenie súčasnej cezhraničnej spolupráce aj na kooperáciu s partnermi z Maďarska. Záujmy metropolitného regiónu Bratislavy riešime aj v spolupráci s Bratislavským samosprávnym krajom a Úniou miest Slovenska. Za príklad dobrej praxe, ktorou sa môžu inšpirovať aj iné regióny Slovenska, možno považovať vznik a fungovanie Integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja.

Aké sú najväčšie výzvy pri plánovaní a realizácii veľkých mestských projektov? A ktorých konkrétne?

Plánovanie a realizácia veľkých mestských projektov, kam z väčšej časti spadá rozšírenie dopravnej infraštruktúry, prináša mnohé výzvy, či už technické, právne alebo environmentálne. Treba brať ohľad napríklad na majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov, legislatívny proces, a výzvou často býva aj samotná realizácia projektu. Z konkrétnych príkladov možno spomenúť napríklad

projekt petržalskej električky, kde sme od začiatku realizácie čelili viacerým problémom. Záleží nám však na tom, aby sme najväčšie slovenské sídlisko prepojili električkou s centrom mesta.

Do ktorých medzinárodných iniciatív a projektov sa aktuálne mesto zapája? Aký je ich význam?

Bratislava sa zapája do viacerých medzinárodných iniciatív a projektov, ktoré majú významný vplyv na jej rozvoj a medzinárodnú spoluprácu. Mesto je členom rôznych medzinárodných organizácií a sietí miest, čo mu umožňuje získavať cenné skúsenosti a zdroje na riešenie mestských problémov. Tieto iniciatívy tiež prispievajú k posilneniu pozície Bratislavy na európskej a svetovej scéne a podporujú výmenu know-how medzi mestami. Jedným z významnejších je napr. Pakt slobodných miest, ktorý vznikol z iniciatívy hlavných miest krajín V4 ako ich politické vyjadrenie v prospech liberálnej demokracie. Okrem toho je Bratislava súčasťou aj ďalšieho významného združenia Eurocities, ktoré poskytuje mestám priestor na svoju prezentáciu a prezentáciu ich „best practices“, ako aj možnosť zapojiť sa do rôznych projektov, žiadať o granty, alebo si hľadať partnerov pre projekty.

Foto: Marek Velček

